



**Bericht des Vorstandes
zum Jahr 2015**

Eggersdorf, den 27. Februar 2016

Berichterstatter: Dieter Diermann

Liebe Clubmitglieder,

nachdem wir alle hoffentlich wohlbehalten im neuen Jahr angekommen sind, liegt wieder ein ereignisreiches Jahr vor uns, welches gestaltet werden will. Das gilt für persönliche Pläne genauso, wie für gemeinschaftliche Aktivitäten auf der Erde und in der Luft.

Allgemeines

Das Jahr 2015 stand ganz im Zeichen des Jubiläums "100 Jahre Motortorflug am Flugplatz Müncheberg". Trotz anfänglicher Schwierigkeiten bei der Vorbereitung, war es letztlich eine gelungene Veranstaltung. Leider nahmen nicht alle Vereine des Flugplatzes an der festlichen Veranstaltung teil. Die gemeinsame Vorbereitung und Teilnahme aller ansässigen Vereine und Betriebe wäre eine klare Aussage zum Standort gewesen. Mein Dank gilt allen Sponsoren und Helfern, die zum Gelingen dieser Veranstaltung beigetragen haben.

Im August hatten wir unser traditionelles Sommerfest, an dem wieder viele Clubmitglieder gemeinsam mit ihren Angehörigen teilnahmen. Aus Sicht des Vorstandes ist es wichtig, auch unsere Angehörige aktiv in das Clubleben einzubinden, um Verständnis für unseren schönen Sport zu erzeugen bzw. zu festigen. Mein Dank an alle Sponsoren und Organisatoren, die diesen gelungenen Abend ermöglicht haben. Alizia und Jürgen Totz zogen uns mit dem tollen Essen wieder voll in ihren Bann. Danke für euren liebevollen und aufwendigen Einsatz.

31. Kalenderwoche

Wie in jedem Jahr führte dänischer Partnerclub "UL-Flyveklubben Albatros" in der 31. Kalenderwoche wieder seine UL-Tour durch. Diesmal führte die Route über Polen und die Slowakei nach Ungarn. Auf dem Rückweg machten sie in Eggersdorf Station. Leider war diesmal unsere Flugplatzbetreibergesellschaft nicht wie in der Vergangenheit bereit, unserem Partnerclub die Landegebühren zu erlassen. Unser Club ist eingesprungen und hat die Kosten für unsere dänischen Fliegerfreunde übernommen. Die Einladung der Dänen zum gemeinsamen Grillabend am Flugplatz Trzebiec in Polen, konnte leider nicht wahrgenommen werden. Das Wetter spielte nicht mit.

Ausflüge

Auch in diesem Jahr wurden von den Mitgliedern wieder viele Ausflüge und Touren unternommen: U. a. ging es in den Süden Polens, nach Glivice und Novi Tag. An beiden Orten hatte Andreas interessante Ausflüge organisiert. Weitere Flüge gingen z. B. nach Jelena Gora und auf die dänische Insel Bornholm. Unserem geplanten Besuch bei den dänischen Fliegerfreunden in Maløv stand leider das schlechte Wetter entgegen. Aber aufgeschoben ist ja nicht aufgehoben. Insofern sollten wir 2016 einen neuen Anlauf einplanen. Sicher gab es noch viele andere Flüge durch unsere Mitglieder, von denen ihr in der anschließenden Diskussion gern berichten könnt.

Deutsche Meisterschaft im UL-Fliegen

Nach langer Pause nahm wieder ein Pilot unseres Vereins, an einer UL-Meisterschaft teil. Wilfried Radloff und sein Partner Jürgen Dahms, belegten in der Nordeifel auf dem Flugplatz Weilerswest, in der Wettkampfklasse „Zweisitzer“ einen beachtlichen 8. Platz.

Flugrallye "Rund um Berlin"

In diesem Jahr war der Flugplatz Bienenfarm Ausgangspunkt der Rallye. Sie führte nördlich um Berlin herum nach Strausberg. Anschließend ging es durch die Kontrollzone zurück nach Bienenfarm. 2015 meldeten sich 3 UL-Besatzungen zur Flugrallye an. Leider konnten wegen des schlechten Wetters nicht alle anreisen. Wilfried Radloff / Jürgen Dahms belegten den 5. Platz in der Touristenklasse. Herzlichen Glückwunsch an Wilfried.

Flugsicherheit

Auch im Jahr 2015 führten der UL-Fliegerclub "Märkische Schweiz" und die UL-Flugschule "Märkische Schweiz" an 2 Terminen die Piloten- und Fluglehrerweiterbildung durch. Es nahmen insgesamt 46 Piloten daran teil. Die Veranstaltungen sind ein wichtiger Beitrag zur Vorbereitung auf die neue Saison und dienen der Auffrischung des vorhandenen Wissens und natürlich der Weiterbildung.

Ein auf Unkenntnis basierender unerlaubter Einflug eines Piloten in die geänderte Berliner Kontrollzone, sorgte unter unseren Mitgliedern für unterschiedliche und teils starke Reaktionen. Ich selbst fand es sehr mutig, dass der Pilot sofort davon berichtete, um anderen diesen Fehler zu ersparen. Viele hätten vielleicht geschwiegen und es hätte nie eine solche Diskussion stattgefunden. Wir alle können daraus nur lernen, wie wichtig es ist, eine gründliche Flugvorbereitung durchzuführen. Eine sachliche Diskussion und der Austausch von Argumenten hilft uns allen.

Lizenzen

Im Dezember 2014 sind einige Änderungen der Luft PerSV in Kraft getreten, die immer noch für Unsicherheit sorgen.

Lizenzen werden unbefristet erteilt. Viele denken nun, sie müssen demzufolge keine Fristen mehr beachten. Aber ist das wirklich so? Bei Antritt des Fluges muss der verantwortliche Pilot mindestens 12 Flugstunden und 12 Starts in seinem Flugbuch eingetragen haben, einen Übungsflug von mindestens einer Stunde mit Fluglehrer in den letzten 2 Jahren absolviert haben und er muss ein gültiges Medical besitzen.

Das Flugbuch ist vom Tag der letzten Eintragung an gerechnet 2 Jahre aufzubewahren und während des Fluges mitzuführen.

Lehrberechtigungen müssen weiterhin alle 3 Jahre verlängert werden.

Auch Schlepp- und Passagierberechtigung haben Gültigkeitsregelungen, die beachtet werden müssen, z. B. die 90-Tage Regelung.

Sollten hierzu Fragen oder Anmerkungen bestehen, können wir diese in der Diskussion ansprechen.

Öffentlichkeitsarbeit

Im Gegensatz zu 2014, ist es uns 2015 nicht gelungen unsere Sportart in der Verbandszeitschrift darzustellen. Frank Meyhoefer hat verständlicherweise keine Artikel mehr beim „Lilienthaler“ eingereicht, da es in der Vergangenheit zu Differenzen bezüglich der Veröffentlichungen kam. Aus unserer Sicht berichtet der „Lilienthaler“ sehr segelfliegerlastig. Andererseits kann er natürlich nur über UL berichten, wenn entsprechende Zuarbeiten geleistet werden. Ohne Zuarbeiten wird es keine Änderungen geben. Hier kann jeder Pilot gern Berichte und Bilder einsenden.

Wilfried Meißner hat auch 2015 durch seine Arbeit dazu beigetragen, dass unsere Webseite optisch ansprechend und inhaltlich aktuell ist. Unser Club ist auch über Facebook zu erreichen. Auf beiden Seiten kann man sich über Termine des Clubs und der UL-Szene aber auch über die Historie des Clubs informieren. Web- und Facebook-Seite werden auch außerhalb des Clubs viel beachtet. Gerade bei Facebook gibt es auch viele internationale Interessenten.

Leider musste der Vorstand auch in diesem Jahr wieder feststellen, dass Frank und Wilfried keine bis wenig Unterstützung bei ihrer Arbeit erhielten. Sie wünschen sich mehr Beiträge in Form von Hinweisen, Reiseberichten, Fotos, Anfragen und Informationen durch andere Clubmitglieder. Ansonsten leiden die Aktualität und Interessanztheit.

Information

Informationen an die Clubmitglieder erfolgen in der Regel auf der Web- und Facebook-Seite und natürlich per E-Mail. Schnelligkeit, Einfachheit sowie Zeit- und Kostenersparnis spielen dabei eine Rolle. Trotz leichter Fortschritte gibt es leider immer noch Mitglieder, die nicht oder erst nach mehrmaligen Kontaktversuchen, die bis hin zum Telefonat reichen, reagieren. Dieses Verhalten sorgt für erhebliche zusätzliche Arbeit im Vorstand. Denkt bitte daran, alle Vorstandsmitglieder machen diese Arbeit in der Freizeit. Informiert euch bitte regelmäßig auf unserer Internetseite und checkt euer E-Mail-Postfach hinsichtlich neuer Termine, Veranstaltungen u. a. m., um den Informationsfluss zwischen Vorstand und Mitgliedern zu gewährleisten. Das ist insbesondere bei Mitgliederversammlungen wichtig, da hier Fristen wirksam werden, die zu rechtlichen Problemen führen können.

Zugleich bitten wir alle Mitglieder, Änderungen der Anschrift, der Telefonnummern und E-Mail-Adressen dem Vorstand zeitnah mitzuteilen.

Mitglieder

Aktuell sind wir 46 Mitglieder, darunter erfreulicherweise 4 Frauen. Im Jahr 2015 hat unser Club 6 neue Mitglieder gewonnen: Hubert Knor, Klaus Dieter Tschäpe, Derek Hans Pokorny, Dirk Förster, Frank Sonnabend und Andrea Klucke. Wir begrüßen sie ganz herzlich in unseren Reihen. Es gab keine Austritte im Jahr 2015.

Wir freuen uns auch, inzwischen 7 Fluglehrer in unseren Reihen zu haben. Davon sind 2 Frauen.

Finanzen

Die Finanzlage unseres Clubs war auch im Jahr 2015 stabil und schuldenfrei. Der Bericht des Schatzmeisters wird dieses mit Fakten belegen. Leider sind auch in diesem Jahr wieder Mitglieder ihrer Zahlungsverpflichtung nicht rechtzeitig nachgekommen. Aber auch mehrmalige Mahnungen sind nicht ungewöhnlich. Der Vorstand appelliert noch einmal an alle Mitglieder, den Beitrag rechtzeitig, das heißt innerhalb des 1. Quartals zu entrichten. Ich danke allen Mitgliedern, die durch ihre Spenden zu einem ausgeglichenen Clubhaushalt beigetragen haben, ganz herzlich.

Aktivitäten für das Jahr 2016

Im Jahr 2016 jährt sich zum 125. Mal der 1. Menschenflug. Otto Lilienthal unternahm mit seinem Hängegleiter 1891 die ersten Flugversuche. Er war somit Wegbereiter für unsere schöne Sportart.

Auch im Jahr 2016 soll unsere Clubarbeit interessant und erlebnisreich gestaltet werden. Wir wollen weiterhin für ein hohes Flugsicherheitsbewusstsein bei den Piloten eintreten und den Ausbildungsstand erhöhen. Wir wollen mit unseren Flugzeugen sicher und gesetzeskonform unterwegs sein. Es bietet sich an, Bewährtes fortzuführen, aber auch neue Ideen sind gefragt.

Der Vorstand ruft alle Mitglieder auf, mit Vorschlägen, Ideen, Aktivitäten und Initiativen aktiv das Clubleben mit zu gestalten.

Ich nenne hier nur einige Anregungen, wie

- Fliegerstammtisch
- Piloten- und Fluglehrerweiterbildung
- Flugsicherheitstraining
- Flugrallye "Rund um Berlin"
- Sommerfest
- organisierte Ausflüge.

Weitere Vorschläge und eine aktive Beteiligung an der Umsetzung sind ausdrücklich erwünscht.

Der Vorstand ist weder in der Lage noch willens, alle diese Aktivitäten alleine vorzubereiten. Alle Clubmitglieder müssen an der Gestaltung mitwirken. Was wir im Rahmen unseres Clubs erleben wollen, müssen wir selbst organisieren.

Der Vorstand wünscht euch für das Jahr 2016 schöne und erlebnisreiche Flüge und immer eine sichere Landung.

Dieter Diermann