



Jahresbericht 2005

Liebe Clubfreunde,

der Gegenwind, der dem Luftsport seit einigen Jahren ins Gesicht bläst, hat im vergangenen Jahr nicht nachgelassen. Nach wie vor sind wir Luftsportler in Deutschland mehr als alle anderen Sporttreibenden durch eine Vielzahl von Vorschriften und Gesetzen belastet, die in den zurückliegenden Jahren alle luftsportlichen Aktivitäten in unserem Land neu geregelt haben.

Themen wie das Luftsicherheitsgesetz, der Entwurf der Zweiten Verordnung zur Änderung Luftrechtlicher Vorschriften – darin u. a. speziell die Medical-Bestimmungen - bestimmen wesentlich unser Tun und Handeln.

Die bisher erreichten ersten Einzelergebnisse sind noch unbefriedigend. Der DAeC mit seinen Landesverbänden und unser Vorstand werden alles daran setzen, dass die eingetretenen und vorhandenen Nachteile abgemildert bzw. vermieden werden. Die Attentate in London, als auch der vorsätzliche Absturz unseres ehemaligen Clubmitgliedes Volker Klawitter vor dem Reichstag in Berlin, waren unseren Bestrebungen für eine einfache Lösung bei der Zuverlässigkeitsüberprüfung für Luftsportler leider nicht dienlich. Es muss noch viel getan werden.

Bei dem Ringen um gute Rahmenbedingungen für unseren Luftsport sollten wir jedoch nicht vergessen, dass Sport und Spaß in unserem Club nach wie vor im Vordergrund stehen.

Die großartigen luftsportlichen Aktivitäten unserer Clubmitglieder im vergangenen Jahr sind hierfür das beste Beispiel. Ich möchte mich bei allen Clubmitgliedern, die hierzu beigetragen haben, recht herzlich bedanken. Ihr Engagement war und ist Voraussetzung, um auch die Zukunft unseres Sportes zu sichern.

Liebe Clubfreunde, ich darf einige Schwerpunkte unserer Clubarbeit im Jahr 2005 hervorheben.

UL-Jahressportflug 2005

Die eingereichten Flüge sind ausgewertet, Sieger und Platzierte wurden ermittelt. Die Siegerehrung findet im Rahmen unserer Pilotenweiterbildung statt. 55 Piloten aus 7 Bundesländern nahmen an dieser Veranstaltung teil. Es wurden 335 Flüge eingereicht, von denen gelangten 317 in die Wertung. Eine Strecke von 91.500 Kilometern legten die Teilnehmer zurück. 162 Flugplätze wurden angefliegen, mit insgesamt 748 Landungen. Damit konnten die Ergebnisse des Vorjahres nicht ganz erreicht werden. Lob und Anerkennung wurde von den Teilnehmern und dem DAeC über das gute Niveau dieser Veranstaltung uns gegenüber ausgesprochen. Ein besonderer Dank gilt dem Ausrichterteam unseres Clubs:

Werner Hempel,
Wilfried Meißner und
Thomas Klabunde.

GLIDERS CLASSIC OPEN 2005

Diese wahrlich internationale Veranstaltung konnte für alle Teilnehmer und Besucher zu einem bleibenden Erlebnis gestaltet werden. 125 historische Segelflugzeuge aus 20 Nationen wurden zu einem Publikumsmagneten allererster Güte.

13 Clubmitglieder und 4 Ehefrauen unserer Mitglieder haben einen hervorragenden Anteil an diesem Erfolg. Sie alle werden am heutigen Tage mit einer Ehrenurkunde ausgezeichnet.

Deutschlandflug 15. – 18. Juni 2005

Zwei Flugzeugbesatzungen nahmen wiederum an dieser legendären nationalen Motorflugveranstaltung teil und belegten vordere Plätze. Für die Teilnahme an derartigen Motorflugveranstaltungen in den letzten Jahren werden die Sportfreunde

Rolf Bausewein,
Rosemarie und Werner Hempel,
Jens Brändel und
Dr. Erich Reiche

mit dem Abzeichen für die Motorflieger des DAeC geehrt. Hierfür unseren herzlichen Glückwunsch.

Freundschaftsbesuch beim Flyveklubben „Albatros“ in Dänemark

7 Mannschaften unseres Clubs besuchten unsere Freunde in Dänemark und hatten erlebnisreiche Tage. Besonderer Dank gilt unserem Clubmitglied Dieter Diermann für die gute Vorbereitung und Organisation dieses Langstreckenfluges.

Grönland-Tripp

Im Juni/Juli gelang unserem Harro Lorenz und seinem Fliegerfreund Siegmund Sprenger mit einer CT 2K der erste zweisitzige Flug mit einem UL von Eggersdorf nach Toronto in Kanada. Mehr als 12.000 Kilometer wurden zurückgelegt. Zwischenstationen waren u. a. Großbritannien, Island, Grönland, Baffin Island, kanadische Arktis und Labrador. Für diese hervorragende sportliche Leistung unseren herzlichen Glückwunsch.

Informationstätigkeit

Auch auf diesem Gebiet haben wir einige Schritte nach vorn gemacht. So u. a. die Gestaltung und Aktualisierung der Internetseite unseres Clubs. Seit dem 24.05.2005 wurde unsere Seite 2.144 mal von Besuchern aus 29 Nationen aufgesucht. Das ist doch sehr bemerkenswert.

Ein weiteres Beispiel stellt die Herausgabe des monatlich erscheinenden Newsletters unseres Clubs für unsere Mitglieder dar. Unserem Fliegerfreund Wilfried Meißner sei für diese Leistungen ein herzlicher Dank ausgesprochen.

Wir können feststellen, im Jahr 2005 hat sich einiges getan!

Worauf konzentrieren wir uns im Jahr 2006?

All unsere Aktivitäten im Jahr 2006 stehen unter dem Thema:

„115 Jahre Menschenflug“

1. Teilnahme aller Clubmitglieder an der Pilotenweiterbildung am 11.02. bzw. 04.03.2006.
2. Weiterführung des UL-Jahressportfluges mit dem Ziel, alle Piloten unseres Clubs einzubeziehen.
3. Durchführung eines Sicherheitstrainings vom 21. bis 23. April 2006 auf dem Flugplatz Eggersdorf.
4. Vorbereitung des Besuches unserer dänischen Fliegerfreunde in der 31. Kalenderwoche 2006 in Eggersdorf.

5. Durchführung eines Sternfluges mit UL-Flugzeugen nach Stölln/Rhinow am 13. August 2006 mit Besuch des Otto-Lilienthal Denkmals anlässlich des Jahrestages „115 Jahre Menschenflug“.
6. Vorbereitung und Durchführung eines Langstreckenfluges nach Frankreich bzw. England. Der Termin wird noch bekanntgegeben.
7. Weiterentwicklung des Flugplatzes Eggersdorf zur DAeC Landesausbildungsstätte für Ultraleichtflug unter Einbeziehung der Flugschule „Märkische Schweiz“.

Dr. Erich Reiche
Vorsitzender