



Der Vorstand

Jahresbericht des Vorstandes über das Jahr 2007

Hallo liebe Clubmitglieder, meine Damen und Herren,

ein ereignisreiches Jahr 2007 liegt hinter uns, ja man kann sagen, wir haben es beinahe schon vergessen. Doch schon warten neue Herausforderungen auf der politischen und sportlichen Ebene, aber auch zahlreiche sportliche Veranstaltungen.

Lassen Sie mich die Berichterstattung des Vorstandes mit einem Satz von Aristoteles beginnen:

„Angenehm ist am Gegenwärtigen die Tätigkeit,
am Künftigen die Hoffnung und
am Vergangenen die Erinnerung.“

Einige Bemerkungen nun zur Erinnerung. Die Ausbeute ist hierbei recht beachtlich.

1. Sportliche Aktivitäten

UL-Jahressportflug 2007

54 Piloten aus 9 Bundesländern nahmen an dieser Veranstaltung teil. Über 90.000 Kilometer wurden geflogen und dabei auf 155 Flugplätzen gelandet.

Teilnahme am Deutschlandflug der Motorflieger vom 21. bis 24.06.2007 mit drei Flugzeugbesatzungen.

Eine Besatzung nahm am Dänemarkrundflug in der 31. KW teil.

Teilnahme am Fly-In in Pudasjärvi in Finnland vom 04. bis 08.07.2007 mit einer Flugzeugbesatzung.

Teilnahme an der Flugrallye „Rund um Berlin“ im August 2007 mit zwei Flugzeugbesatzungen.

2. Aktivitäten Flugsicherheit

76 Piloten nahmen an der jährlich stattfindenden Pilotenweiterbildung an unserer UL-Flugschule „Märkische Schweiz“ teil.

25/10 Piloten nahmen am Flugsicherheitstraining 2007 am Flugplatz Eggersdorf teil.

Teilnahme am Flugsicherheitstraining in Gap/Seealpen in Frankreich mit einer Flugzeugbesatzung vom 13. bis 18.05.2007.

3. Clubinterne Aktivitäten

Die Durchführung der Festveranstaltung anlässlich des zehnjährigen Bestehens unseres Clubs am 07.07.2007 wurde für alle Teilnehmer zu einem nachhaltigen Erlebnis. Ein Höhepunkt hierbei war sowohl die Ehrung einer Reihe unserer Mitgliedern, als auch die Verleihung des „Otto-Lilienthal-Diploms“ an unseren Club durch den Deutschen Aero Club e. V. Der Vorstand möchte sich bei allen Mitgliedern, ihren Angehörigen und den zahlreichen Sponsoren, die hierzu beigetragen haben, nochmals recht herzlich bedanken.

Begrüßen konnten wir auch eine Abordnung unseres dänischen Partnerclubs. Im Gegenzug besuchten 6 Clubmitglieder unsere dänischen Freunde zu deren 20. Clubgeburtstag.

Die Internetseite unseres Clubs findet immer mehr Aufmerksamkeit. Waren es im Jahr 2006 noch **48.842** Besucher, so hat sich im Jahr 2007 die Anzahl der Besucher auf **68.267** aus vielen Nationen erhöht. Wir werden dem Rechnung tragen und in diesem Jahr eine neue Internetseite auf einer neuen technischen Plattform (Content Management System) ins Netz stellen.

Siehe Anlage Domains und Subdomains

Unsere Mitgliederstruktur hat sich gegenüber dem Vorjahr nicht verändert (siehe Anlage Statistik). Diese Entwicklung müssen wir zwar beachten, aber „man ist nie zu alt – um neues Anzupacken“. 28 Mitglieder (66,6%) sind älter als 50 Jahre alt. Wir sind damit ein klassischer Seniorenclub. In unserer Clubarbeit werden wir das zukünftig noch besser beachten.

4. Überregionale Ergebnisse

Der Bundesrat verabschiedete am 30. März 2007 die zweite Änderung zu den luftrechtlichen Vorschriften für Luftfahrpersonal. Geändert wurden die Luftverkehrszulassungsordnung (LuftVZO) und die Verordnung über Luftfahrtpersonal. Unter anderem muss das Medical nicht mehr vor dem ersten Alleinflug nachgewiesen werden.

Ab sofort dürfen Piloten mit UL-Lizenz wieder nach Österreich einfliegen. Die Genehmigung, die Anfang September ausgelaufen war, wurde unbefristet verlängert.

Leichte Vorschriften für leichte Flugzeuge. Nach den jüngsten Plänen der EASA könnte dieses Prinzip umgesetzt werden. Für uns bedeutet das weniger

Bürokratie und mehr Verantwortung. Konkret wird geplant, vereinfachte Verfahren einzuführen: für Luftfahrzeuge bis 1000 Kilogramm das ELA 1 – System, für solche bis 2000 Kilogramm das ELA 2 – System.

Auch die Ausbildungsvorschriften sollen vereinfacht werden. Ebenfalls ist vorgesehen, eine neue Luftsportlizenz, die LAPL (Light Aircraft Pilot License), einzuführen. Unser DAeC hatte sich für diese Regelungen stark gemacht. Der Zeitplan für die Umsetzung in der BRD muss noch definiert werden.

Gebiete, die für bestimmte luftfahrtrelevante Tierarten von überragender Bedeutung sind, werden seit 2007 in den offiziellen Luftfahrerkarten gekennzeichnet (Aircraft-Relevant Bird Areas, ABA). Mit den ABA's sind keine weiteren rechtlichen Vorgaben oder Einschränkungen verknüpft, alle Empfehlungen sind freiwillig.

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass die Flugsaison 2007 unfallfrei verlaufen ist und die Dopingkontrollen, wo sie erfolgten, ausnahmslos negativ waren.

Nun zum Jahr 2008

Rechtliche Vorschriften, neue Gesetze, Bestimmungen für Lizenzen und Ausbildung sowie verbandsinterne Entwicklungen werden uns im Jahr 2008 begleiten.

Die Entscheidung „Steuerpflicht für Vereinsbeiträge“ vom September 2007 des Bundesrechnungshofes kann unter Umständen für uns noch unangenehme Folgen haben.

Die 3. Verordnung zur Änderung der Vorschriften über die Anforderungen an Flugbesatzungen wird vorbereitet und wird, wir sind berechtigt optimistisch, etliche Erleichterungen für uns Luftsportler bringen.

Trotz all dieser nicht einfache Probleme lassen wir uns den Spaß und die Freude am Fliegen nicht nehmen. All unsere Aktivitäten gedenken deshalb dem ersten Motorflug in Magdeburg von „Hans Grade“ und dem 160. Geburtstag des Flugpioniers „Otto Lilienthal“.

Der Vorstand schlägt Euch folgendes Programm für 2008 vor:

- 1) Pilotenweiterbildung am 09. Februar bzw. 09. März 2008 (09.30 – 16.15 Uhr am Flugplatz Eggersdorf)
- 2) Flugsicherheitstraining am 19./20. April 2008 am Flugplatz Eggersdorf
- 3) Teilnahme am UL-Jahressportflug 2008 vom 01.02. bis 31.10.2008
- 4) Durchführung eines Sternfluges zum Flugplatz Stölln, anlässlich des 160. Geburtstages des Flugpioniers „Otto Lilienthal“ am 17.05.2008
- 5) Streckenflug nach Dänemark im Mai 2008
- 6) Teilnahme an der Flugrallye „Rund um Berlin“ vom 29. bis 31. August 2008, Start in Brand („Tropical Island“), Ziellandungen am Flugplatz Eggersdorf und Abschlusslandung in Tempelhof
- 7) Teilnahme am Flug des UL Flyveklubben „Albatros“ nach Mittelschweden (Siljansnäs) in der 31. Kalenderwoche (28. Juli bis 01. August 2008)
- 8) Vorbereitung und Durchführung einer gemeinsamen geselligen Veranstaltung mit allen Clubmitgliedern und Ehe- bzw. Lebenspartnern. Programmablauf ist noch Verschlussache (Termin: 14. Juni 2008).

Aussicht 2009

Unser dänischer Partnerclub plant für die 31. Kalenderwoche 2009 einen Ausflug nach Südengland. Wir sind herzlich eingeladen und werden gebeten, uns zu diesem Plan zu äußern und eventuelle Teilnahmeabsichten kundzutun. Interessenten bitte ich, sich bei Wilfried Meißner zu melden.

Allen Clubmitgliedern und Förderern wünscht der Vorstand eine schöne, erfolgreiche Saison 2008 und immer eine gute Landung.

Im Auftrag

Dr. Reiche
Vorsitzender