



**Bericht des Vorstandes  
zum Jahr 2010**

**15. Januar 2011**

**Berichtersteller: Dr. Erich Reiche**

Liebe Clubmitglieder,

die Flugsaison liegt im Wesentlichen hinter uns. Jeder hat mehr oder weniger Erinnerungen gesammelt, die er mit in den Winter genommen hat und die ihm helfen, sich sportlich für die Flugsaison des Jahres 2011 vorzubereiten.

Da waren die Langstreckenflüge nach Italien, in die Schweiz, zu unseren östlichen Nachbarn oder ein erster Probeflug mit dem selbst erbauten Fluggerät. Bei mir war es der Segelflug von Schwarzheide zur Schneekoppe und wieder zurück (6h 37'). Ein herrlicher Thermikflug am 21.07.2010, nach überstandener Krankheit. Solche Erlebnisse bieten Stoff, um im Bekannten- und Freundeskreis davon zu berichten, um seinen Arbeitskollegen verständlich zu machen, warum man viele Wochenenden auf dem Flugplatz verbringt. Wer etwas erlebt hat, dem merkt man die Begeisterung an. Wir brauchen mehr solcher Erlebnisse und Erfahrungen. Wir brauchen sie zu unserer eigenen Befriedigung und um für den Luftsport stärker als bisher zu werben.

Deshalb werden wir auch für das Jahr 2011 neue Höhepunkte und Flugerlebnisse vorbereiten und organisieren.

Aber dafür brauchen wir auch Sportfreunde, die sich darum kümmern. In der Vergangenheit waren es immer wieder die gleichen Gesichter, die sich Wettbewerbe ausdachten, Langstreckenflüge planten, das jährliche Treffen mit unseren dänischen Freunden organisierten oder den Jahressportflug vorbereiteten und den damit verbundenen Wust an organisatorischen Tätigkeiten erledigten. Sie alle möchte ich bitten, in ihrer Arbeit nicht nachzulassen, sondern mit weiteren Clubmitgliedern diese Aufgaben zu teilen. Ihr seid in der Realität die eigentlichen „**Macher**“. Ohne Euch wäre unser Sport sicher schwer durchführbar. **Deshalb an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön.**

Liebe Freunde, vieles haben wir in unserer sportlichen Tätigkeit erreicht, einiges mussten wir jedoch auf die Jahre 2011 bzw. 2012 verschieben.

## **Neue DAeC-Struktur - noch viele offene Fragen**

Von der Realisierung der Ziele, die mit der Einführung der neuen Struktur im DAeC angestrebt wurde, sind wir bisher jedoch noch weit entfernt. Weder sind die „außenstehenden Verbände“ in der angestrebten Anzahl dem DAeC beigetreten, noch sind die Beitragszahlungen ab dem 01.01.2012 im Zentralhaushalt oder im Sporthaushalt bekannt.

Im ersten Jahr nach Verabschiedung der neuen Struktur des DAeC sind die notwendigen Umsetzungsschritte nur in Teilen erfolgt. Die nach der neuen Satzung gebildeten Bundeskommissionen in den einzelnen Sportfachgruppen sind aufgestellt. Allerdings sind noch viele Fragen im Bereich der Organisation, der Aufgabenstellung und auch der personellen Besetzung dieser Bundeskommissionen zu lösen. Hierzu gehören vor allem die Finanzausstattung und die Beitragsgestaltung.

Als Club sollten wir deshalb unsere Arbeit im Jahr 2011 auf die Unterstützung des Aufbaus und der Ausgestaltung des Aufgabenkataloges für die Sportfachgruppe Ultraleichtflug konzentrieren. Denn 90% aller UL-Luftsportler im Land Brandenburg kommen aus unserem UL-Fliegerclub „Märkische Schweiz“.

## **Luftraumverstöße am Himmel über Berlin**

Im Vergleich zum Vorjahr haben die Luftraumverstöße im Umfeld der Berliner Flughäfen bedenklich zugenommen. Bis zum September 2010 kam es bereits zu 23 Luftraumverletzungen, die Verfahren gegen die Luftfahrzeugführer nach sich zogen. Im Wesentlichen handelte es sich um nicht genehmigte Einflüge in den Luftraum C südlich und westlich Berlins, insbesondere im Sektor mit Untergrenze 2500 ft MSL. Zu den Ziel – oder Startflugplätzen der betroffenen Flüge zählen häufig Schönhagen, Strausberg und Berlin-Schönefeld. Ich appelliere an alle Piloten daran zu denken, wenn wir uns den Luftraum für die Sportfliegerei im jetzigen Umfang erhalten wollen, müssen wir eine eiserne Disziplin durchsetzen. Wie wir das erreichen können, darüber hätte der Vorstand gerne eine offene Diskussion.

## **Sport-Audit Luftsport**

Das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit und das Umweltbundesamt haben die Voraussetzungen für eine bundesweite Umsetzung des Sport-Audits Luftsport in den Vereinen geschaffen.

Das Sport-Audit Luftsport ist ein integriertes Managementsystem für Luftsportvereine, um sich über die direkten und indirekten Auswirkungen ihres Luftsportbetriebes auf die Umwelt und das Klima, ihre Möglichkeiten für Umweltleistungen und ihre Umweltziele bewusst zu werden.

Die Teilnahme am Sport-Audit Luftsport verschafft dem Verein und seinen Verantwortlichen zunächst Rechtssicherheit in luftsportrelevanten Umwelt- und Arbeitsschutzbestimmungen. Der Verein gewinnt an Glaubwürdigkeit bei Vereinsmitgliedern, Umwelt- und Naturschutzbehörden, Nachbarn und Gästen. Der Dialog bewirkt in der Öffentlichkeit eine Steigerung der Akzeptanz des Fluggeländes und des Flugbetriebs, und damit des Vereins. Die Erfassung der ökologischen Schwachstellen auf dem Fluggelände, in Wirtschafts- und Betriebsgebäuden sowie während des Flugbetriebs ermöglicht Maßnahmen zur Einschränkung und Vermeidung von Problemsituationen und Schadensfällen.

Das Audit kann auf jeder der 3 Stufen mit Sport-Audit Luftsport-Zertifikaten abgeschlossen werden.

Mit der Umsetzung dieses Audits in unserem Verein und auf unserem Flugplatz Eggersdorf können wir die Voraussetzungen für einen spürbaren Imagegewinn unserer Sportstätte erreichen. Der Vorstand stellt sich vor, dass wir diese Aufgabe 2011 beginnen sollten.

## **Öffentlichkeitsarbeit**

Unsere Öffentlichkeitsarbeit zeigt sich nach wie vor recht einseitig. Während wir eine aktuelle und moderne Clubseite im Internet haben, ist es uns z. B. nicht gelungen UL-Beiträge zum „Lilienthaler“, der Mitgliederzeitschrift des Landesverbandes zu initiieren. Im „Lilienthaler“ gibt es den UL-Sport praktisch nicht, während die anderen Sportarten, wie z. B. Segelflug und Fallschirmspringen, recht gut vertreten sind. Ich möchte diesbezüglich alle Mitglieder aufrufen, Fotos und kurze Textbeiträge zu ihren Flugenerlebnissen beizusteuern, um die Zeitschrift auch für UL-Piloten interessanter zu gestalten.

Im Jahr 2010 hatten wir 60.950 Besucher auf unserer Webseite, d. h. also ca. 5080 pro Monat. Sie kamen nicht nur aus Deutschland, sondern aus der ganzen Welt. Das sind Zahlen, mit denen wir durchaus zufrieden sein können.

Im Jahr 2010 wurde die Content-Management-System-Software aktualisiert, so dass wir auf einer modernen technischen Basis arbeiten können. Die Inhalte sind weitgehend aktuell gehalten. Inhaltliche Unterstützung durch die Mitglieder ist durchaus erwünscht.

In diesem Zusammenhang bitte ich alle Mitglieder, uns die aktuellen E-Mail-Adressen zur Verfügung zu stellen, damit wir Euch immer aktuell informieren können.

## **Entwicklung der Mitgliederzahlen**

Unsere Mitgliederzahl hält sich seit einigen Jahren durch entsprechende Zu- und Abgänge weitgehend stabil. Wir verloren unseren verstorbenen Gründungsmitglied Ulli Mohr und zum Ende des Jahres 2010 traten unsere Mitglieder Bernd Hoppe, Frank-Lothar Franke und Rainer-Markus Schmitt auf eigenen Wunsch aus. Zum 01. Dezember konnten wir als neues Wilfried Radloff begrüßen. Aktuell haben wir folgende Mitgliederstruktur:

Gesamtmitglieder: 36 davon

Ehrenmitglieder: 2

Fördermitglieder: 1

Die Gewinnung von neuen und vor allem jüngeren Clubmitgliedern sollte einen wesentlichen Schwerpunkt in der Arbeit des Jahres 2011 bilden.

## **Finanzen**

Unser Club befindet sich in einer stabilen und schuldenfreien Finanzlage. Der Bericht unseres Schatzmeisters wird diese Aussage des Vorstandes noch bestätigen.

## **Resümee**

Zusammenfassend kann der Vorstand feststellen, dass unser Clubleben und die schönen Flugerlebnisse der verdiente Lohn unseres sportlichen Handelns sind. Der Vorstand hat durch seine steuernde und organisierende Tätigkeit einen nicht unerheblichen Anteil an dem bisher Erreichten. Unterstützt wurde er hierbei durch die Aktivitäten vieler Clubmitglieder.

**Für die Lösung unserer Aufgaben im Jahr 2011 gibt uns diese Feststellung viel Sicherheit.**

## Unser Programm für das Jahr 2011

- Pilotenweiterbildung am **19. Februar** und **19.März** in der Gaststätte „Fliegende Kiste“ am Flugplatz Eggersdorf, jeweils von 09.00 bis 18.00 Uhr.
- Für interessierte Piloten wird ein Flugsicherheitstraining am Flugplatz Eggersdorf im Monat **April** erfolgen. Wir bitten um rege Teilnahme.
- Teilnahme am Jahressportflug vom **01.02. bis 31.10.2011**.
- Gemeinsame flugsportliche Ausgestaltung der **31. Kalenderwoche (01. bis 07. August 2011)** mit unsern dänischen Freunden des UL-Clubs „Albatros“
- 100 Jahre Deutschlandflug. Der Jubiläums-Deutschlandflug findet vom **06. bis 09. Juli 2011** mit Start in Hannover und Ziel in Schleißheim statt.
- Die Übernahme der Sporthoheit Ultraleichtflug für die beiden Bundesländer Brandenburg und Berlin wird uns vielfältige Entwicklungsmöglichkeiten bieten. Die hierfür erforderlichen Entscheidungen können wir selbst treffen. Wir werden uns vorrangig auf die Gewinnung neuer Mitglieder und auf eine enge Zusammenarbeit mit den Mitgliedern des DULF in den genannten Bundesländern konzentrieren.
- Die in der Vergangenheit erfolgreiche Arbeit auf dem Gebiet Luftsport und Umwelt werden wir mit der Teilnahme am Sport-Audit Luftsport weiterentwickeln. Von unserem, auf diesem Gebiet erfahrenen, Sportfreund Jean Claude (Jonny) Dorf erwarten wir hierbei Hilfe und Unterstützung.

Halten wir uns an Goethe und machen uns seine Aussage:

**„Was immer du tun kannst oder erträumst zu können, beginne es jetzt.“**

zur Maxime.

Der Vorstand wünscht Euch viele schöne und erlebnisreiche Flüge sowie immer eine sichere Landung im Jahr 2011.

Im Auftrag

Dr. Erich Reiche