



**Bericht des Vorstandes
zum Jahr 2011**

03. März 2012

Berichterstatter: Dieter Diermann

Liebe Clubmitglieder,

Das Jahr 2011 liegt nun schon einige Zeit hinter uns, wir schreiben inzwischen den Monat März 2012. Das hält mich aber nicht davon ab, rückblickend auf das vergangene Fliegerjahr zu schauen.

Die diesjährige Mitgliederversammlung findet am Vorabend des 15. Jahrestages der Gründung unseres Clubs statt. Die Zeit vergeht offensichtlich wie im Fluge, unser Club feiert am 17.07.1997 schon seinen 15. Geburtstag.

Erich Reiches unermüdlicher Arbeit, ist es zu verdanken, dass der Club gegründet wurde, sich prächtig entwickelt hat und wir in diesem Jahr dieses Jubiläum begehen können.

Mit 7 Unermüdlichen haben wir begonnen:

Dr. Erich Reiche

Rolf Bausewein

Alfred Köpke

Ulrich Mohr

Jens Brändl

Günter Flöter

Fred Riedel.

Leider können nicht mehr alle Gründungsmitglieder unter uns weilen. Auch im letzten Jahr verloren wir zwei Aktivisten der UL-Fliegerei, unsere Ehrenmitglieder Alfred Köpke und Dr. Erich Reiche. Es ist in ihrem Sinne, wenn wir Ihre Arbeit konsequent fortsetzen.

Gegenwärtig gehören unserem Club 38 Mitglieder an, davon leider nur 2 Frauen. Das Durchschnittsalter hat sich im Jahr 2011 auf 60 Jahre erhöht.

Allgemeines

Neue DAeC-Struktur

Erst im zweiten Jahr nach der Verabschiedung der neuen Struktur des DAeC ist nun auch die Beitragsordnung verabschiedet worden. Auf der Mitgliederversammlung des DAeC am 10. Dezember 2011 in Braunschweig votierten die Delegierten mit einer deutlichen Mehrheit für die neue Regelung, die im Zuge der Strukturreform notwendig geworden war. Ebenso wählten die Teilnehmer die Vizepräsidenten des DAeC: Winfried Maier, Wolfgang Müther und Gunter Schmidt sowie Sigrid Berner als Schatzmeisterin. Sie gehören nun zum Vorstandsteam.

Neue EU-Lizenzen

Nach dem Willen des EU-Ministerrats und des EU-Parlaments sollen bis April 2012 alle nationalen Lizenzsysteme (incl. JAR-FCL) durch ein EU-Pilotenlizenzsystem abgelöst werden. Auch Flugschulen und der Flugbetrieb sollen bis zu diesem Datum durch EU-Verordnungen geregelt werden.

Zu den Neuerungen des EU-FCL gehört die Einführung der Light Aircraft Pilot License (LAPL), welche die nicht JAR-FCL-konformen, nationalen Lizenzen ersetzen wird. Nationale Lizenzen, z.B. die PPL-N, werden in Zukunft nicht mehr ausgestellt. Bestehende nationale Lizenzen werden allmählich auf LAPLs umgestellt. An einem Tauglichkeitszeugnis für Halter einer LAPL wird z. Z. noch gearbeitet.

Die Lizenzen für UL-Piloten sind von den Regelungen nicht betroffen. Sie sind nicht Bestandteil der EU-Gesetzgebung und liegen damit weiterhin ausschließlich in nationaler Verantwortung.

Neuer Luftraum über Berlin

Mit der Eröffnung des neuen Flughafens BBI am 03.06.2012 wird sich der Luftraum um und über Berlin grundlegend verändern. Leider ist es in den vergangenen Jahren wiederholt zu Luftraumverstößen im Umfeld der Berliner Flughäfen gekommen. Ich appelliere deshalb an alle Piloten daran zu denken, die geltenden Bestimmungen einzuhalten, um uns den Luftraum für die Sportfliegerei zu erhalten.

Sportliche und Club-Aktivitäten

Jahressportflug 2011

30 Teilnehmer aus 10 Bundesländern nahmen an diesem Event teil, davon starteten 4 Teilnehmer in 2 Sportflugklassen. 103.661 km wurden zurückgelegt, 241 Flugplätze mit einer Gesamtzahl von 881 Landungen wurden angefliegen.

Auch am **Deutschlandflug**, der im Jahr 2011 zum **100.** Mal stattfand, nahmen Piloten aus unserem Club teil.

Streckenflüge

innerhalb und über die Grenzen unseres Landes hinaus, gehörten auch 2011 zum sportlichen Alltag in unserem Club. So gab es Flüge nach Polen, Tschechien und Italien.

Die einen Clubmitglieder besuchten z. B. ein Flugplatzfest im polnischen Trzebicz. Andere Clubmitglieder flogen in die Türkei nach Istanbul und ans Schwarze Meer. Ein sehr schöner und erlebnisreicher Flug führte uns zu Fliegerfreunden in Litauen.

Insbesondere möchte ich über den Besuch bei unseren Fliegerfreunden des UL-Clubs „Albatros“ in Dänemark berichten. Bei einem gemeinsamen Rundflug mit den „Albatrossen“ über die schöne süddänische Inselwelt, war bei der Landung auf der kleinen Insel Drejø, der Bauer so zu sagen noch dabei, für uns die Wiese zur Landung zu mähen. Anschließend ging es mit dem Traktor, auf einem offenen Hänger stehend, zum Frokost, dem dänischen Mittagessen. Die anwesende „Fünische Amtszeitung“ titelte „Deutsche Invasion auf Drejø“. Nach einer weiteren Landung in Revninge, zwischen der Stadt Odense und dem Størebelt (Großer Belt) gelegen, wurden wir mit Eierkuchen und Kaffee bewirtet, bevor wir noch einen Fototrip zur Brücke über den Großen Belt machten und schließlich wieder in Måløv landeten.

Alles ist übrigens auf unserer Internetseite nachzulesen.

Weitere Aktivitäten

Im August hatten wir einen Grillabend, an dem viele Clubmitglieder gemeinsam mit ihren Angehörigen teilnahmen. Das trug zum weiteren Kennenlernen und zur Festigung der Clubgemeinschaft bei. Aus Sicht des Vorstandes ist es ungemein wichtig, auch die Angehörigen aktiv in das Clubleben einzubinden, um das Verständnis für unseren schönen aber auch zeitaufwendigen Sport zu fördern. Mein Dank an alle Sponsoren und Organisatoren, die diesen Abend ermöglicht haben.

Öffentlichkeitsarbeit

In den vergangenen Jahren war leider, mit Ausnahme unserer recht beliebten Internetseite, wenig über unseren Club zu lesen. Wir hatten das bereits mehrmals beanstandet. Im Jahr 2011 hat sich die Situation endlich geändert. Dank der Initiative unseres Mitgliedes Frank Meyhoefer, sind nun regelmäßig UL-Beiträge, Berichte über geplante und erlebte Aktivitäten sowie Informationen zum Flugplatz Eggersdorf im „Lilienthaler“ und weiteren Zeitungen zu finden.

Auch unsere Webseite wurde 2011 komplett überarbeitet und bietet, mit einem neuen Layout versehen, aktuelle Informationen zum Club und zur UL-Szene. Insgesamt klickten **60.096** Besucher, das sind durchschnittlich **5.008** pro Monat, die Seite an.

Mein herzlicher Dank an Frank Meyhoefer und Wilfried Meißner für die geleistete, gute Arbeit.

Beide wünschen sich allerdings mehr Unterstützung und Informationen durch die anderen Clubmitglieder.

Die Gewinnung von neuen Mitgliedern, vor allem auch jüngeren, sollte im Jahr 2012 ein wesentlicher Schwerpunkt unserer Arbeit bleiben. Alle sind aufgerufen, dazu beizutragen.

Finanzen

Die Finanzlage unseres Clubs war auch im Jahr 2011 stabil und schuldenfrei. Der Bericht des Schatzmeisters wird diese Aussage des Vorstandes bestätigen.

Zum Jahr 2012

Der Vorstand unterbreitet Euch für 2012 folgendes Veranstaltungsprogramm:

- Die Fluglehrer- und Pilotenweiterbildung am 04.02. und 18.02.2012 in der Gaststätte „Fliegende Kiste“ am Flugplatz Eggersdorf hat bereits stattgefunden und lieferte eine gute Resonanz.
- Im Zeitraum vom 01. Februar bis 31. Oktober findet auch in diesem Jahr der Jahressportflug statt. Neu ist ein **Fly-In** der Teilnehmer auf unserem VLP Eggersdorf zum Erfahrungsaustausch und Kennenlernen am **01. Mai**. Natürlich wollen wir damit auch für unseren Flugplatz werben. Wir erwarten in diesem Jahr auch wieder eine breitere Teilnahme von Mitgliedern unseres Clubs an der Veranstaltung.
- In der 31. Kalenderwoche, das ist Anfang August, feiern unsere dänischen Freunde ihren 25. Geburtstag. Die „Albatrosse“ laden uns alle herzlich ein, in dieser Woche an ihren Dänemark-Rundflug, der Teil ihrer Jahresfeier ist, teil zu nehmen. Sowohl sie, als auch unser Vorstand erwarten eine rege Teilnahme der Eggersdorfer Piloten.
- Am 17.07.1997 wurde unser Club gegründet. Wir feiern also in diesem Jahr unseren 15. Club-Geburtstag. Diesen Jahrestag wollen wir am 18. August feierlich begehen. Dazu bereiten wir eine gesellige Veranstaltung, gemeinsam mit allen Clubmitgliedern und deren Ehe- bzw. Lebenspartnern vor. Vorschläge dazu und eine aktive Beteiligung sind ausdrücklich erwünscht.

Der Vorstand ruft alle Clubmitglieder auf, sich auch weiterhin rege mit Ideen, Vorschlägen, Aktivitäten und Initiativen am Clubleben zu beteiligen. Der Vorstand allein ist dazu nicht in der Lage, sondern alle Clubmitglieder müssen an der Gestaltung mitwirken.

Darum halten wir es wie Leonardo Da Vinci:

"Wer einmal das Fliegen erlebt hat, der wird auf Erden stets mit zum Himmel gewandten Augen einhergehen. - Denn dort wird er mit seinen Gedanken immer sein."

Der Vorstand wünscht Euch weiterhin viele schöne und erlebnisreiche Flüge sowie immer eine sichere Landung.

Im Auftrag

Dieter Diermann